

Vägtransportansvarsförsäkring TC3

Innehåll

Allmänt	2	7	Ersättningsbegränsningar	4
1 Försäkringsskyddets omfattning	2	8	Premie	4
2 Ersättningsbelopp	2	9	Ändring och uppsägning av försäkringsavtal....	5
3 Utredning av skadeståndsskyldighet och preskription av ersättning	3	10	Säkerhetsföreskrifter.....	5
4 Ersättning av rättegångskostnader.....	3	11	Försäkringstagarens skyldighet att avvärja, begränsa och utreda skada	5
5 Ersättning för räddningskostnader.....	3	12	Skillnader i villkoren.....	5
6 Självrisk	3	13	Specialvillkor som tillämpas separat.....	5

Allmänt

Försäkringen gäller om det avtalats separat och antecknats i försäkringsbrevet.

LokalTapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (nedan försäkringsbolag) förbinder sig att enligt villkoren för vägtransportansvarsförsäkringen, de i försäkringsbrevet antecknade specialvillkoren och säkerhetsföreskrifterna samt de allmänna avtalsvillkoren

- ersätta skador och kostnader som anges nedan i punkterna 1.1, 4.1 och 5
- klarlägga grunden för ersättningskravet som framställts till försäkringstagaren
- förhandla med den som kräver ersättning
- sköta rättegången som gäller ersättningsfrågan och ersätta rättegångskostnaderna som orsakas därav.

1 Försäkringsskyddets omfattning

1.1 Ansvar enligt lagen om vägbefordringsavtal

Försäkringen omfattar den skadeståndsskyldighet som försäkringstagaren kan åläggas enligt gällande lag om vägbefordringsavtal i Finland (VBL) eller CMR-konventionen (CMR) när denne mot vederlag transporterar varor med ett motorfordon och godset som transporteras försvinner, minskar eller skadas eller dess utlämnande fördröjs.

1.2 Försäkrade transporter

1.2.1 Försäkringen omfattar transporter som sker på det giltighetsområde som antecknats i försäkringsbrevet och som inlets under försäkringsperioden. Därtill krävs att

- den utrustning som används för transport är enligt lagar, förordningar, andra bestämmelser och bestämmelser som givits med stöd av dessa samt enligt internationella avtal och bestämmelser,
- försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för iakttar lagar, förordningar och andra bestämmelser som gäller yrkesmässig biltrafik och varutransporter samt lastning och säkring av gods samt tillstånd och bestämmelser med stöd av dessa, och att
- fordonsföraren har ett av myndigheter utfärdat, giltigt och behörigt körkort och -tillstånd samt yrkeskompetens enligt gällande lagstiftning.

1.2.2 Försäkringen omfattar inte transporter av pengar, värdepapper, ädelmetaller, ädelstenar eller annan motsvarande värdefull egendom.

1.2.3 Försäkringen omfattar inte, om annat inte antecknats i försäkringsbrevet

- transport av tobak och alkohol utanför Finland och inte heller transport av obeskattad tobak och alkohol i Finland
- transport av flyttgods
- transport som utförs av undertransportör
- interna, nationella transporter (cabotagetransporter) i annan stat än inom Finland
- lastutrymme, släpvagn eller motsvarande som getts åt försäkringstagaren för dennes bruk eller överlåtits åt denne om det inte är fråga om transport av container från eller till kunden eller dess återlämnande till containerlager

- släpanordningar, släpvagnar eller motsvarande och inte heller anordningar, utrustningar och tillbehör som monterats i dessa eller som hör till deras utrustning. Ett undantag är bärgningsbilar för vilka bogserade fordon och anordningar är automatiskt försäkrade.

1.3 Försäkringstagare och försäkrad

Vad som sagts om försäkringstagaren i dessa villkor för vägtransportansvarsförsäkring och i eventuella tilläggsvillkor, gäller på motsvarande sätt även den försäkrade.

2 Ersättningsbelopp

2.1 Maximiersättning

Maximibeloppet för den ersättning som betalas på basis av försäkringen är enligt gällande 32, 34, 35.1 och 36 § i lagen om vägbefordringsavtal eller motsvarande punkter i CMR-konventionen. Vid inrikes transporter ersätts 20 euro och vid internationella transporter 8,33 SDR per kilogram av det förlorade eller skadade godsets bruttovikt, dock högst beloppet enligt handelsfakturan som använts vid transporten. Dessutom ersätts frakt- och tullavgifter samt andra kostnader som hänför sig till godstransporten till den andel som motsvarar minskningen av godsets värde. Acciser, lyxskatter och andra motsvarande skatter ersätts inte som kostnader jämförbara med tullavgifter och andra kostnader i anslutning till transport. Vid skada som orsakats av dröjsmål med utlämnande ersätts högst det penningbelopp som motsvarar frakten.

Försäkringen ersätter inte

- övriga kostnader såsom kostnader för avlägsnande eller förstöring av gods, kostnader för städning av skadeplatsen eller tilläggskostnader som orsakas av slutförande av transportuppgift. (Se punkt 5 Ersättning för räddningskostnader.)
- ingen utvidgning av ansvar som försäkringstagaren eventuellt har tagit på sitt ansvar enligt följande paragrafer i lagen om vägbefordringsavtal eller motsvarande punkter i CMR-konventionen:
 - 5 § Stadgandenas tvingande karaktär
 - 21 § Fraktförarens ansvar för uttagande av efterkrav
 - 33 § Uppgivet värde på godset
 - 35 § 2 momentet Ersättningen vid dröjsmål med utlämnandet
 - 48 § Fördelning av ersättningsansvaret mellan fraktförarna

2.2 Försäkringsbelopp

Försäkringsbeloppet utgör vid varje försäkringsfall övre gräns för försäkringsbolagets ersättningskyldighet. Om annat inte antecknats i försäkringsbrevet, är försäkringsbeloppen följande:

- buss, person- eller bärgningsbil eller traktor 150 000 euro
- paketbil eller lastbil utan släpvagn 400 000 euro
- övriga 800 000 euro.

2.3 Ränta

Försäkringen ersätter inte dröjsmålsräntor eller andra räntor då orsaken till räntan är försäkringstagarens dröjsmål till exempel med att göra skadeanmälan eller med att lämna uppgifter i anslutning till skadan.

3 Utredning av skadeståndsskyldighet och preskription av ersättning

3.1 Utredning av skadeståndsskyldighet

Efter att försäkringsbolaget har fått skadeanmälan om försäkringsfallet, utreder försäkringsbolaget om försäkringstagaren är skadeståndsskyldig och förhandlar för försäkringstagarens del med den som kräver skadestånd.

3.2 Avtal om ersättning

3.2.1 Om försäkringstagaren helt eller delvis avtalar om ersättning av skada eller om förlängning av fatalitetid för väckande av talan, är avtalet inte bindande för försäkringsbolaget om inte försäkringsbolaget uttryckligen godkänt detta.

3.2.2 Om försäkringsbolaget meddelat den försäkrade att försäkringsbolaget är berett att inom ramen för försäkringsbeloppet avtala med den skadelidande om att ersätta skadorna och försäkringstagaren inte samtycker till detta, är försäkringsbolaget inte skyldigt att ersätta tilläggskostnader som uppstått herefter och inte heller att göra tilläggsutredningar i ärendet.

3.3 Försvunnen vara

Försäkringsbolaget ska underrättas omedelbart om vara som försäkringsbolaget betalat ersättning för hittas eller återfås senare. Då någonting som har ekonomiskt värde återstår av varan som ersatts helt, kan försäkringsbolaget, om försäkringsbolaget så önskar, använda sin rätt att bestämma över varan.

3.4 Preskription av rätt till ersättning

Avvikande från Allmänna avtalsvillkoren ska försäkringsersättning sökas hos försäkringsbolaget inom sex månader från det att försäkringstagaren har fått ersättningskravet. Om ersättningskravet inte framställs till försäkringsbolaget inom denna tidsfrist förlorar ersättningsökanden sin rätt till ersättning. Rätt till ersättning finns inte om försäkringstagaren har betalat ett ersättningskrav, som enligt lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen var preskriberat.

4 Ersättning av rättegångskostnader

4.1 Rättegång i anslutning till försäkringsfall

Ifall ersättningsfrågan gällande ett försäkringsfall kommer upp till behandling i tingsrätten, sköter försäkringsbolaget rättegången och betalar nödvändiga och skäligen kostnader orsakade av rättegången samt ränta på ersättningsbeloppet, även om maximalbeloppet för ersättningen som avses i punkt 2.2. härigenom skulle överskridas. Rättegångskostnaderna ersätts endast när och till den del som rättegången gäller fraktförarens ersättningsskyldighet enligt lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen och är en skada som ska ersättas från denna försäkring. Skadeståndskravet ska överstiga försäkringstagarens självrisk.

4.2 Försäkringstagarens anmälningsplikt om stämning

Försäkringstagaren ska omedelbart meddela försäkringsbolaget om denne mottagit en stämning som gäller rättegång enligt punkt 4.1. Efter att ha fått anmälan beslutar försäkringsbolaget om åtgärder i samband med rättegången. Om försäkringstagaren inte omedelbart har meddelat försäkringsbolaget om stämningen, ersätts inte rättegångskostnaderna.

5 Ersättning för räddningskostnader

5.1 Skäligen kostnader för att fullgöra skyldigheten att avvärja och begränsa en skada som ersätts från försäkringen, vilka anges i Allmänna avtalsvillkoren, ersätts när

- transporterat gods är i omedelbar fara att skadas eller förstöras och
- godset bevakas, flyttas, lastas om eller transporteras till närmaste lagringsställe för att undvika omedelbar fara.

5.2 Räddningsarbeten som försäkringstagaren och den vars förfarande denne ansvarar för har vidtagit, ersätts enligt självkostnadspris.

5.3 Att försäkringsbolaget eller försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för vidtar åtgärder för att rädda, skydda eller returnera varan påverkar inte rätten att kräva ersättning från försäkringen eller försäkringsbolagets slutliga ersättningskyldighet.

6 Självrisk

6.1 Grundsälvrisk

I varje försäkringsfall avdras en i försäkringsavtalet antecknad grundsälvrisk från det ersättningsbara skadebeloppet. Ett undantag utgör transportmedel som är avsedda för att transport av flera fordon, för vilka grundsälvrisk avdras separat för varje skadat fordon. Om ersättningen minskas på grund av försummelse av säkerhetsföreskrift, görs detta avdrag först efter att självrisk avdragits.

6.2 Specialsälvrisker

Specialsälvrisk: Sammanstötning med ett hinder

Om skadan orsakas av att last eller fordon eller fordonsdel körs fast i ett hinder som befinner sig ovanför fordonet, avdras från skadebeloppet en specialsälvrisk som avviker från grundsälvrisk. Specialsälvrisk är 25 procent av det ersättningsbara skadebeloppet, dock minst 840 euro och alltid minst grundsälvrisk.

Specialsälvrisk: OSS-länder

Ifall försäkringens giltighetsområde utvidgats att gälla OSS-länderna och avgångs- eller destinationsorten för transporten är ett OSS-land är självrisk 25 % av skadebeloppet, dock minst 1 700 euro.

Övriga specialsälvrisker

I försäkringsbrevet kan ha antecknats specialvillkor med en självrisk som avviker från grundsälvrisk. På basis av ett sådant specialvillkor avdras från den ersättningsbara skadan en självrisk enligt specialvillkoret i fråga.

7 Ersättningsbegränsningar

Avvikande från 31 § i lagen om försäkringsavtal (28.6.1994/543) är underpunkterna 1–14 i punkt 7 i säkerhetsföreskrifter utan begränsande villkor som avlägsnar försäkringsbolagets ersättningsansvar.

Ersättning betalas inte, om

7.1 försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för

- uppsåtligt eller av grov oaktsamhet orsakat skadan eller skadeståndsskyldigheten
- var påverkad av alkohol, mediciner, droger eller annat rusmedel eller överansträngd vid framförandet av fordonet eller hanteringen av varan och detta kan ha bidragit till uppkomsten av skadan.

7.2 skadan beror på att transportmedel, container, cistern, släpvagn eller lastutrymme inte har varit vederbörligt stängt och låst och startspärren inte har varit kopplad till funktionerna

7.3 skadan berott på att transportmedlet, transportenheten eller godset lämnats på ett område som inte har varit stängt på ett betryggande sätt och inte bevakats dygnet runt

7.4 skadan berott på att transportmedlet inte varit under förarens ständiga uppsikt. Övervakningen får dock avbrytas för att sköta ärenden med tull- eller motsvarande myndigheter som är nödvändiga för att utföra transportuppdraget

7.5 skadan eller skadeståndsskyldigheten har berott på att varan har

- försvunnit eller överlåtit till fel mottagare när mottagaren eller annan person vilselett fraktföraren
- överlämnats utan avtalad mottagardel, dokument eller mottagningskvittering
- stulits när föraren åkt iväg med utomstående personer eller tagit med utomstående personer i fordonet

7.6 skadan orsakats av att

- fordonet framförts i väglös terräng eller på väg där det är förbjudet att köra
- motorfordonet sjunkit genom isen någon annanstans än på en vinterväg som är i allmänt bruk och som vägmyndigheterna har godkänt eller
- fordonet förflyttas över ett vattendrag med en färja vars officiella bärkraft är mindre än fordons bruttovikt

7.7 skadan eller skadeståndsskyldigheten har orsakats av att transport-, tull- eller andra dokument i skriftlig form, bildformat eller elektronisk form saknas, är bristfälliga eller oriktiga, försvunnit eller inte används på rätt sätt

7.8 ersättningskyldigheten beror på att försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för inte uppgivit på fraktsedeln för utrikestrafik att transporten är underställd den internationella CMR-konventionen

7.9 skadan orsakats av att godset inte är ändamålsenligt täckt under transport eller lagring eller förvaring utomhus

7.10 skadan orsakats av felaktig temperatur eller variationer i luftfuktighet (till exempel mögel) om inte skadan är en direkt följd av en trafikolycka som försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för är ansvarig för

7.11 skadeståndsskyldigheten följer av att ett efterkrav eller en överlåtelseklausul inte har uppfyllts.

7.12 skadan orsakats av

- krig, inbördeskrig, uppror, revolution, statskupp eller annan därmed jämförbar orsak
- strejk, lockout, kravaller, civila oroligheter, plundring, terrorism eller sabotage

7.13 bristfällig inskolning, utbildning eller handledning av arbetstagare, arbetstagare som hyrts eller därmed jämförbar person och detta har inverkat på skadans uppkomst eller dess omfattning.

7.14 Försäkringen omfattar inte i något fall en skada, ett ansvar eller en kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av eller stått i samband med

- joniserande strålning eller radioaktiv förorening som orsakats av kärnbränsle, kärnavfall eller förbränning av kärnbränsle
- högexplosivitet i kärnanläggning, reaktor eller annan kärnteknisk anordning eller därtill hörande komponent eller i radioaktivt ämne eller radioaktiv, giftig eller annan farlig eller förorenande egen-skap
- ett vapen eller en anordning som fungerar genom kärnfission eller kärnfusion eller en annan motsvarande reaktion eller en radioaktiv kraft eller ett radioaktivt ämne
- kemiskt, biologiskt, biokemiskt eller elektromagnetiskt vapen.

8 Premie

Utöver punkten Premie i Allmänna avtalsvillkor iaktas följande:

8.1 Beräkning av premie

Premien beräknas på basis av premiegrunderna som antecknats i försäkringsbrevet eller bilagan till det. Om en försäkringspremie som har beräknats enligt premiegrunderna understiger minimipremien för försäkringsbolagets vägtransportansvarsförsäkring, ska försäkringspremien vara lika stor som minimipremien. Utöver de försäkringspremier som anges i försäkringsbrevet debiteras premierelaterade skatter eller avgifter enligt lag, såvida det inte angetts att de ingår i försäkringspremien.

8.2 Försäkringspremie per transportmedel

När försäkringspremien har avtalats per transportmedel, har varje försäkrat fordon, dess typ och registrertecken antecknats i försäkringsbrevet eller i dess bilaga.

8.3 Premie som grundar sig på omsättning eller fraktinkomst

8.3.1 Efter försäkringsperiodens utgång ska försäkringstagaren meddela försäkringsbolaget det förverkligade eurobeloppet enligt premiegrunden som anges i försäkringsbrevet eller i dess bilaga för beräkningen

av den slutliga premien. Om försäkringstagaren inte ger uppgifter för beräkningen av premien till försäkringsbolaget inom två månader efter att försäkringsbolaget begärt uppgifterna, har försäkringsbolaget rätt att fastställa premien till ett belopp som försäkringsbolaget anser vara skäligt.

8.3.2 Det är fråga om underförsäkring om det belopp som försäkringstagaren meddelat som grund för premien är betydligt lägre än det verkliga beloppet. Försäkringen ersätter i detta fall endast en så stor del av skadebeloppet som förhållandet mellan det anmälda beloppet och det verkliga beloppet utvisar.

9 Ändring och uppsägning av försäkringsavtal

Utöver grunderna som anges i allmänna avtalsvillkoren har försäkringsbolaget rätt att under försäkringsperioden

- ändra premien eller andra avtalsvillkor så att de motsvarar de nya förhållandena, om försäkringstagarens ersättningsansvar har ökat på grund av ändrad lagstiftning
- säga upp försäkringen på basis av ett försäkringsfall.

10 Säkerhetsföreskrifter

10.1 Skyldighet att iaktta säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för ska iaktta de säkerhetsföreskrifter som anges i försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller som i övrigt skriftligen utfärdats. Om försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för uppsåtligt eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummar att iaktta säkerhetsföreskriften, kan ersättningen sänkas eller vägras. Vid bedömningen av om ersättningen ska sänkas eller vägras, beaktas vilken betydelse försummelsen av att iaktta säkerhetsföreskrifterna har haft för uppkomsten av skadan eller skadebeloppet.

Försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för ska

10.2 enligt 12 paragrafen i lagen om vägbefordringsavtal eller motsvarande punkt i CMR-konventionen undersöka godset som mottas för transport (antalet kollin, märken och nummer) samt godsets och förpackningens yttre tillstånd. Om dessa faktorer inte kan konstateras eller om det finns fel eller brister i förpackningen, godset eller i uppgifterna som gäller godset, ska anmärkning och orsak till detta antecknas i transportdokumentet.

10.3 enligt lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen iaktta anvisningar som transportkunden gett för hantering och transport av godset.

10.4 reklamera en skada som en tredje part har ansvar för enligt bestämmelserna som gäller transportformen i fråga samt att utan dröjsmål vidta andra nödvändiga åtgärder för att trygga försäkringsbolagets rätt till att efter betalning av ersättning kräva ersättning av den som är eller som kan antas vara ersättningsskyldig på basis av skadan.

11 Försäkringstagarens skyldighet att avvärja, begränsa och utreda skada

Försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för ska iaktta de föreskrifter som anges i försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller som i övrigt skriftligen utfärdats. Om försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för uppsåtligt eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummar att iaktta föreskrifterna, kan ersättningen sänkas eller vägras. Vid bedömningen av om ersättningen ska sänkas eller vägras, beaktas vilken betydelse försummelsen av att iaktta föreskrifterna har haft för uppkomsten av skadan eller skadebeloppet.

Försäkringstagaren eller den vars förfarande denne ansvarar för ska

11.1 enligt sina möjligheter delta i skadeutredningen samt bidra till att utreda den egentliga orsaken till skadan samt vem som är ansvarig för skadan. Föraren får inte försvåra skadeutredningen genom att avlägsna sig från skadeplatsen, inta alkohol eller annat rusmedel efter skadefallet eller på annat sätt försvåra skadeutredningen.

11.2 omedelbart polisanmäla försäkringsfallet när det är en följd av en trafikolycka eller man kan anta att ett brott begåtts.

11.3 ta hand om skadad vara samt omedelbart anmäla skadan till försäkringsbolaget och följa instruktionerna som ges.

11.4 bereda försäkringsbolaget tillfälle att inspektera varan.

12 Skillnader i villkoren

Till de delar som dessa försäkringsvillkor avviker från allmänna avtalsvillkoren tillämpas dessa försäkringsvillkor.

Avvikande från 30 § 2 momentet i lagen om försäkringsavtal och punkten Framkallande av försäkringsfall i allmänna avtalsvillkoren, betalas ingen ersättning om skadan orsakats av grov oaktsamhet.

13 Specialvillkor som tillämpas separat

13.1 Allmänt om specialvillkoren

Genom en överenskommelse med försäkringsbolaget kan specialvillkor anslutas till Vägtransportförsäkringen. Eventuella specialvillkor har antecknats i försäkringsbrevet. Till den del som specialvillkoren som antecknats i försäkringsbrevet avviker från TC3 villkoren för vägtransportförsäkring eller från allmänna avtalsvillkoren, tillämpas specialvillkoren som antecknats i försäkringsbrevet.

13.2 Specialvillkor T11 Termotransporter

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet gäller försäkringsskyddet avvikande från punkt 7.10 i villkoren för Vägtransportansvarsförsäkring (TC3) vid godsskador, som under transporten orsakats av ett plötsligt och oförutsett tekniskt fel i transportmedlets eller -enhetens temperaturregleringsanordning. T.ex. att bränslet tar slut eller koagulerar är inte ett sådant tekniskt fel.

Förutsättning för ersättning är att

- ett ändamålsenligt fordon och container eller annan ändamålsenlig transportenhet används för transporten
- transportmedlet i alla livsmedelstransporter har en gällande ATP-klassificering som passar transporttemperaturen i fråga, om inte annat avtalats och anteckning därom gjorts i försäkringsbrevet
- transportmedlet i andra än i livsmedelstransporter till sina tekniska egenskaper och effekt gällande temperaturhantering motsvarar ATP-klassificerade transportmedel
- temperaturregleringsanordningen är i ändamålsenligt skick när transporten inleds
- temperaturregleringsanordningen underhållits enligt tillverkarens eller importörens anvisningar och serviceåtgärderna antecknats i respektive anordnings servicebok eller -kort
- vid en skada ska försäkringsbolaget tillställas reparationsverkstadens utredning av felet samt en kopia på serviceboken eller -kortet samt utredning av lastens temperatur när transporten inleddes.

I varje försäkringsfall som ersätts på basis av detta specialvillkor finns en självrisk på 10 % av det ersättningsbara skadebeloppet, minst 500 euro, om inte den i försäkringsbrevet antecknade grundsjälvrisk är högre.

13.3 Specialvillkor SL5 Underleverantörer

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet omfattar försäkringen försäkringstagarens skadeståndsansvar även i de skadefall där skadan orsakats av försäkringstagarens underleverantör.

Förutsättning för ersättning är att

- underleverantören är kapabel att utföra uppdraget
- underleverantören tillställt ett giltigt intyg över ansvarsförsäkring som täcker skador på egendomen som transporteras eller hanteras (t.ex. CMR-försäkring, speditjonsansvarsförsäkring). Försäkringsintyg ska alltid begäras när försäkringstagaren inleder samarbete med en ny underleverantör. Intyg från tidigare underleverantörer får inte vara äldre än sex månader. Tidsfristen börjar den tidpunkt transporten påbörjas.
- underleverantörens försäkring har minst samma omfattning (försäkringsbelopp och ersättningsbara skador) som försäkringstagarens försäkring
- underleverantören har tecknat sin försäkring i ett försäkringsbolag med gott rykte. Vid skada orsakad av underleverantör ska försäkringstagaren bifoga en utredning av underleverantörens försäkring till skadeanmälan.
- vid skadefall orsakad av underleverantör ersätts skadan på basis av denna försäkring högst i samma utsträckning som underleverantörens gällande försäkring skulle ersätta. Om underleverantörens gällande försäkringsskydd är mindre omfattande än försäkringsskyddet som fastställts i försäkringsintyget eller om försäkringsskyddet inte överhuvudtaget gäller vid tidpunkten för skadefallet, ersätts skadan i samma utsträckning som underleverantörens försäkring skulle ha ersatt i enlighet med underleverantörens under sex månader gamla försäkringsintyg.

13.4 Specialvillkor TCM Flytttransporter

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet gäller försäkringsskyddet avvikande från punkt 1.2.3 i villkoren för Vägtransportansvarsförsäkring (TC3) även vid transporter av flyttgod. Utvidgningen gäller inte under flytttransporter inom eller mellan tredje länder.

Försäkringen börjar när man påbörjat flyttningen av godset från det utrymme som man flyttar från till det fordon som utför transporten och upphör när godset flyttats från fordonet till det utrymme som man flyttar till, när fraktföraren själv utför dessa uppgifter. Om fraktföraren inte utför flyttningar som anges ovan, börjar och upphör försäkringsskyddet när fraktförarens ansvar börjar och upphör enligt lagen om vägbefordringsavtal.

Försäkringen omfattar inte eventuella tilläggstjänster i anslutning till flyttningar som fraktföraren erbjuder såsom till exempel lagring, frånkoppling av lampor från elnätet, upphängning av tavlor, packning/upp-packning av flyttgod till/från transportlådor. Ersättning betalas inte om skadan orsakats av att godset med beaktande av dess karaktär inte är ändamålsenligt skyddat under flyttningen.

I varje försäkringsfall som ersätts på basis av detta specialvillkor finns en självrisk på 500 euro av det ersättningsbara skadebeloppet, om inte den i försäkringsbrevet antecknade grundsjälvrisk är högre.

Det rekommenderas att flytttransporter försäkras med en egen separat flyttförsäkring för gods.

Flyttförsäkringen ska tecknas före flytten inleds. Ifall fraktföraren för flytttransporten tecknat en separat flyttförsäkring för gods hos LokalTapiola och i samband med denna flyttning inträffar en skada som ska ersättas från flyttförsäkringen i fråga, söks inte ersättning från fraktförarens vägtransportansvarsförsäkring. Från skadan avdras då inte självrisk enligt detta tilläggsvillkor.

13.5 Specialvillkor TA1 Transport av obeskattad tobak och alkohol

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet gäller försäkringsskyddet avvikande från punkt 1.2.3 i villkoren för Vägtransportansvarsförsäkring (TC3) även vid transport av tobak och alkohol utanför Finland och vid transport av obeskattad tobak och alkohol i Finland. Försäkringen ersätter inte tobaks- och alkoholskatter eller andra motsvarande skatter eller avgifter som kostnader jämförbara med tullavgifter och andra kostnader i anslutning till transport.

13.6 Specialvillkor SL9 Fristående lastutrymmen som överlåtit i vägfraktförarens besittning

Försäkringsobjekt

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet är föremål för försäkring avvikande från punkt 1.2.3 i villkoren för vägtransportansvarsförsäkring (TC3) uppdragsgivarens fristående lastutrymmen (sjöcontainer, flatrack eller annat motsvarande växel-flak) som anges i försäkringsbrevet och överlåtit i försäkringstagarens besittning och som transporteras i fordonet. Föremål för denna försäkring är inte

lastutrymmen som är eller kunde vara försäkrade med trafikförsäkring eller rör sig på egna hjul (till exempel släpvagnar och påhängsvagnar).

Denna försäkring gäller bara när

- lastutrymmet har kopplats till försäkringstagarens fordon (inte till exempel när lastutrymmet lagras vid terminalen)
- lastutrymmet transporteras av försäkringstagarens egen personal.

Ersättningsbara skador

Försäkringen omfattar plötsliga och oförutsedda sakskador som föremålet för försäkring orsakas genom en yttre händelse och för vilka försäkringstagaren enligt i Finland gällande lagstiftning har ansvar för.

Maximiersättning

Om annat inte antecknats i försäkringsbrevet är maximiersättningen 35 000 euro per skada och 50 000 euro per försäkringsperiod.

Självrisk

I varje försäkringsfall som gäller lastutrymme som ersätts på basis av detta specialvillkor finns en självrisk på 10 procent av det ersättningsbara skadebeloppet. Om skadan på lastutrymme orsakas av att last, lastutrymme eller fordon körs fast i ett hinder som befinner sig ovanför vägen, är självriskan 25 procent av det ersättningsbara skadebeloppet. Självriskan är alltid minst 800 euro.

Ersättningsbegränsningar

Försäkringen ersätter inte kostnader som beror på dröjsmål eller andra indirekta kostnader eller förluster.

Försäkringarna beviljas av dessa ömsesidiga försäkringsbolag (FO-nummer) som hör till Lokaltapiolagruppen:

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | Lokaltapiola **Huvudstadsregionen** -
LähiTapiola Pääkaupunkiseutu (2647339-1) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi**
(0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola
Lappi (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Länsi-Suomi** (0134099-8) | LähiTapiola
Pirkanmaa (0205843-3) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola
Savo-Karjala (0218612-8) | Lokaltapiola **Sydakusten** - LähiTapiola Etelärannikko (0135987-5) | LähiTapiola
Uusimaa (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) |
Lokaltapiola **Österbotten** - LähiTapiola Pohjanmaa (0180953-0) |
Lokaltapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (0211034-2)

Bolagens kontaktuppgifter finns på adress www.lokaltapiola.fi.

