



Ändringar i trafikförsäkringsvillkoren 1.6.2017

Bästa kund,

En ny försäkringsperiod för din försäkring börjar snart.

Trafikförsäkringslagen har förnyats 1.1.2017 vilket innebär ändringar i trafikförsäkringsvillkoren. När den nya försäkringsperioden börjar ändras villkoren som tillämpas på din försäkring.

I detta meddelande berättar vi om villkorsändringarna i trafikförsäkringen. Läs mer om lagändringen på adressen lahitapiola.fi/trafikförsäkringslagen.

I meddelandet redogörs för nya eller ändrade villkorspunkter. I vissa punkter är det bara formuleringarna som har förtydligats. De nya försäkringsvillkoren finns i sin helhet på lokaltapiola.fi. Har du tillgång till nättjänsten, hittar du villkoren där.

Ändringar i trafikförsäkringsvillkoren

3 Försäkringens innehåll

För medborgare inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ersätter försäkringen även sådan trafikskada som inträffat på område man färdas igenom i annan stat än stat som hör till gröna kort-systemet, när det är fråga om direkt resa från en stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till en annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Försäkringen omfattar försäkringsskyddet i enlighet med lagstiftningen i den stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet där skadan inträffade eller försäkringsskyddet i enlighet med trafikförsäkringslagen i Finland om försäkringsskyddet i Finland är bättre än det förstnämnda försäkringsskyddet.

Om en personskada som orsakats av att fordon som är försäkrat i enlighet med trafikförsäkringslagen i Finland använts i trafik inträffar i annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än i Finland, bestäms den tillämpliga lagen med stöd av bestämmelser som gäller lagval. I Finland boende skadelidande kan i sådana fall dock välja att personskada ska ersättas i enlighet med lagen i Finland.

4 Försäkringsavtal

4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås

Om försäkringstagaren uppsåtligt eller av grov oaktsamhet försummat sin upplysningsplikt i enlighet med lagen om försäkringsavtal och Lokaltapiola hade beviljat försäkringen mot en högre premie om Lokaltapiola hade fått korrekta uppgifter, har Lokaltapiola rätt att, efter att fått vetskap om detta, uppbära en högre premie retroaktivt.

Försäkringstagaren måste vara registrerad som ägare eller innehavare i fordonsregistret. Som innehavare ska registreras den person som är fordonets egentliga användare. Om annan än den försäkringsskyldige har antecknats som försäkringstagare, har Lokaltapiola rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter att ha fått vetskap om det felaktiga förfarandet.

4.3 Försummad anmälan om riskökning

Om försäkringstagaren uppsåtligt eller av oaktsamhet som inte kan anses ringa har försummat sin upplysningsplikt i enlighet med punkt 4.2, har Lokaltapiola, efter att ha fått vetskap om detta, rätt att retroaktivt uppbära en högre försäkringspremie, om Lokaltapiola efter att ha fått korrekta uppgifter skulle ha beviljat försäkringen mot en högre premie.

8 Premie

8.1 Premiegrunder

Premien beräknas enligt de premiegrunder som Lokaltapiola tillämpar och enligt 20 § 2 momentet i trafikförsäkringslagen.

8.4 Återbetalning av premie

8.4.2 Användning av fordonet under avställningstid

Om fordonet används i trafik under avställningstiden uppbär Lokaltapiola premien retroaktivt. Den förhöjda försäkringspremien uppbärs högst tredubbel för perioden mellan den dag som avställningen började och den dag användningen i trafik började.

9 Lokaltapiolas bonussystem

Lokaltapiolas bonussystem är en del av prissättningen av trafikförsäkring och bonus är ett sätt att belöna för skadefria perioder och beakta skadornas inverkan på försäkringstagarens premier. Bonus i trafikförsäkringen ökar till följd av skadefria år och minskar till följd av skador.

Punkterna 9.3–9.6 i bonussystemet gäller endast trafikförsäkringsavtal som börjar 1.1.2017 eller senare.

9.1 Tillämpning av bonussystemet

Bonussystemet tillämpas på trafikförsäkringar för registrerade bilar och motorcyklar som tillhör privatpersoner, dock inte museifordon.



9.2 Skadehistoria och hur den beaktas

Med skadehistoria avses uppgifter om giltighetstid och skador som gäller försäkringstagarens försäkringar.

LokalTapiola beaktar också uppgifter om skadehistoria i andra bolag.

9.2.1 Intyg om skadehistoria som utfärdas av utländskt försäkringsbolag

Skadehistoria fastställs på basis av intyg som utfärdats av utländskt försäkringsbolag som hör till gröna kort-systemet på samma sätt som om försäkringen skulle ha varit i kraft i Finland under den period försäkringstagaren haft försäkringen i kraft utomlands. Intyget ska innehålla uppgifter om försäkringens giltighetstid och datum för eventuella skador.

9.2.2 Överföring av skadehistoria

Skadehistoria kan inte överföras till annan försäkringstagare, såsom make/maka. Skadehistoria överförs inte heller från ett fordon till ett annat fordon.

10 Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

10.2 Premie

LokalTapiola har rätt att ändra premien

- på basis av statistiskt material som gäller försäkringar och skador i enlighet med 20 § 2 momentet i trafikförsäkringslagen samt
- att motsvara ändring i ersättnings- och kostnadsnivån.

11 Försäkringsavtalet upphör

11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen när ett fordon

1. som inte är registreringspliktigt förstörts, det har tagits ur trafik enligt trafikförsäkringslagen eller försäkring har tecknats i ett annat försäkringsbolag
2. avställt, uppgiften antecknats i fordonsregistret och fordonet inte används i trafik
3. har tillgripits och det har anmälts till polisen och försäkringsbolaget samt har avställt och uppgiften har antecknats i fordonsregistret.

11.2 Försäkringen upphör utan uppsägning

Försäkringen upphör utan uppsägning,

- då försäkring för registrerat fordon har tecknats i ett annat försäkringsbolag.

12 LokalTapiolas regressrätt

Den skadelidandes rätt att av tredje person kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget betalat till denne, övergår till försäkringsbolaget.

Om tredje person är privatperson eller arbetstagare, tjänsteman eller annan i skadeståndslagen 3 kap 1 § avsedd person som kan jämföras med dessa eller fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock bara om denne orsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet.

Oberoende av vad som ovan nämnts uppstår regressrätt för försäkringsbolag gentemot den som orsakat skadan

1. vid framförande av försäkringsobjektet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i dennes blod under eller efter färden har uppgått till minst 1,2 promille eller denne har haft minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft; eller
2. när denne framfört försäkringsobjektet i ett sådant tillstånd att dennes förmåga att utföra prestationer som uppgiften kräver var kännbart nedsatt på grund av annat rusmedel än alkohol eller en kombination av sådana medel.

