

Trafikförsäkring för personkunder

Innehåll

1	Försäkringsvilkorens tillämpningsområde	2	9.3	Flyttning av försäkring till en högre bonusklass	6
2	Försäkringens giltighetsområde	2	9.4	Sänkning av bonus	6
3	Försäkringens innehåll	2	9.5	Överföring av skadehistoria mellan fordon och försäkringstagare	7
4	Försäkringsavtal	2	9.6	Överföring av skadehistoria till LokalTapiola	7
4.1	Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås	2	9.7	Förvaring av uppgifter och överföring av uppgifter till annat försäkringsbolag	7
4.2	Ändrade förhållanden under försäkringsperioden	2	10	Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod	8
5	Inträdande av LokalTapiolas ansvar	2	10.1	Villkor och premier	8
6	Försäkringsperiod	3	10.2	Premie	8
7	Försäkringsavtalets giltighetstid	3	11	Försäkringsavtalets upphörande	8
8	Premie	3	11.1	Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen	8
8.1	Premiegrunder	3	11.2	Försäkringens upphörande utan uppsägning	8
8.2	Betalning av premie	3	12	LokalTapiolas regressrätt	9
8.3	Dröjsmål med premien	3	13	Åtgärder vid skada	9
8.4	Återbetalning av premie	3	14	Hantering av skadeuppgifter	9
8.4.1	Avställnings	3			
8.4.2	Användning av fordon under avställningstid eller uppläggningsstid	4			
8.4.3	Återbetalning av premie när försäkringen upphör	4			
9	LokalTapiolas bonussystem	4			
9.1	Tillämpning av bonussystemet	4			
9.2	Skadehistoria och bonus	4			
9.2.1	Placering av försäkring i bonusklass för bilar	4			
9.2.2	Placering av försäkring i bonusklass för motorcyklar	5			

1 Försäkringsvillkorens tillämpningsområde

Försäkringsvillkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas för privatpersoner och som gäller motorfordon som används i trafik.

2 Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till gröna kort-avtalet gäller trafikförsäkringen som ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsanstalten utfärdat, eller utan grönt kort, när ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

3 Försäkringens innehåll

I enlighet med bestämmelserna i trafikförsäkringslagen ersätter trafikförsäkringen person- och sakskada som uppstått i Finland till följd av att motorfordon använts i trafik.

Försäkringen ersätter även trafikskada som försäkrat motorfordon orsakar i annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet i enlighet med respektive stats gällande lagstiftning om ersättning för trafikskada eller i enlighet med den finska trafikförsäkringslagen, om försäkrings-skyddet som den finska trafikförsäkringslagen förutsätter är bättre. På motsvarande sätt ersätts trafikskada orsakad av försäkrat motorfordon då skadan inträffat under en direkt resa från en EES-stat till en annan EES-stat genom ett område som inte hör till en EES-stat när ett fordon med permanent hemort i den ena EES-staten är delaktigt.

4 Försäkringsavtal

4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås

Innan försäkringen beviljas ska försäkringstagaren ge korrekta och fullständiga svar på frågor som ställs av LokalTapiola eller dess representant och som kan vara av betydelse för bedömningen av LokalTapiolas ansvar.

Försäkringstagaren måste vara registrerad som ägare eller innehavare i fordonregistret. Som

innehavare ska registreras den person som är fordonets egentliga användare. Om man uppsåtligt gett oriktiga uppgifter till LokalTapiola har LokalTapiola rätt att häva avtalet.

Dessutom ska försäkringstagaren under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål korrigera uppgifter som försäkringstagaren givit LokalTapiola och som han upptäckt vara oriktiga eller bristfälliga.

4.2 Ändrade förhållanden under försäkringsperioden

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela LokalTapiola om det under försäkringsperioden skett en förändring i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de sakförhållanden som antecknats i försäkringsbrevet. Försäkringstagaren ska underrätta LokalTapiola om en sådan förändring senast en månad efter det att han erhållit det första årsmeddelandet efter förändringen. LokalTapiola ska påminna försäkringstagaren om detta.

5 Inträdande av LokalTapiolas ansvar

Såvida parterna inte avtalat någon annan särskild begynnelsepunkt, börjar LokalTapiolas ansvar när LokalTapiola eller försäkringstagaren gett eller sänt ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud. Tidpunkten då LokalTapiolas ansvar börjar kan inte tidigareläggas med avtal.

Om försäkringstagaren gett eller sänt en skriftlig försäkringsansökan till LokalTapiola och det är uppenbart att LokalTapiola skulle ha godkänt ansökan, ansvarar LokalTapiola också för försäkringsfall som inträffat efter det att ansökan gavs eller sändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har gett eller sänt till LokalTapiolas representant, anses ha getts eller sänts till LokalTapiola. Om det inte finns någon utredning om vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har getts eller sänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

Om det dock finns särskilda skäl, t.ex. att försäkringstagaren försummat att betala tidigare premier, börjar försäkringsgivarens ansvar först när premien för den första försäkringsperioden betalats.

6 Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden är högst 13 månader. De följande försäkringsperioderna är ett år. Försäkringsåret är 360 dygn och indelas i tolv månader med 30 dygn.

7 Försäkringsavtalets giltighetstid

Såvida annat inte bestämts nedan, gäller försäkringsavtalet under en försäkringsperiod åt gången fram till att fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsskyldighet för ifrågavarande fordon upphör, även om premien inte betalats inom utsatt tid.

8 Premie

8.1 Premiegrunder

Premien beräknas enligt de premiegrunder som LokalTapiola tillämpar och enligt 18 § 3 mom. i trafikförsäkringslagen. Lagen kräver att premierna beräknas så att de försäkrades intressen tryggs och så att premierna står i skäligen proportion till kostnaderna för försäkringarna och att premierna i allmänhet är högre för sådana försäkringar på basis av vilka ersättning utbetalats.

Premierna kan fastställas till olika storlek beroende av de olika skaderiskerna för olika grupper av försäkringstagare. Grunderna för fastställandet och premien kan ändras att motsvara skaderisken på basis av försäkrings- och skadestatistik.

Den minsta premien som upp bärs för respektive gällande försäkringsperiod är 20 euro om inte annat antecknats i försäkringsbrevet.

8.2 Betalning av premie

Premien ska betalas inom en månad efter att LokalTapiola sänt fakturan till försäkringstagaren. Den första premien behöver dock inte betalas förrän LokalTapiolas ansvar börjat och senare premier inte förrän den avtalade försäkringsperioden eller premieperioden börjat. Undantag är situationer som avses i fjärde stycket i punkt 5 i vilka betalning av premien för försäkringsperioden är ett villkor för att försäkringsgivarens ansvar ska börja.

Om försäkringstagarens betalning inte täcker LokalTapiolas alla premiefordringar har försäkrings-

tagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som ska avkortas med det belopp han betalar.

Om försäkringstagaren inte separat meddelar hur betalningen ska fördelas har LokalTapiola rätt att fördela betalningen. Ränta på obetald premiefordring kvittas före kapitalet.

8.3 Dröjsmål med premien

På premie som inte betalats inom utsatt tid upp bärs en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien inklusive dröjsmålsräntan indrivs genom utsökning utan dom eller beslut, med beaktande av vad som stadgats om utsökning av skatter och avgifter.

Innan verkställighetsåtgärder vidtas ska försäkringstagaren underrättas om den premie som ska indrivs och om grunden för premien samt om att verkställighetsåtgärder vidtas ifall försäkringstagaren inte inom 14 dagar efter det att meddelandet avsänts skriftligen bestrider sin betalningsskyldighet. Om betalningsskyldigheten bestrids kräver verkställighet ett domstolsbeslut.

8.4 Återbetalning av premie

8.4.1 Avställning

En avställning ska på förhand anmälas till fordonsregistret enligt gällande bestämmelser. I fråga om bilar krediteras försäkringspremier från och med dagen som följer efter dagen avställningen började. Krediteringen för avställningstiden per dag beräknas som 1/360-delar av årspremier. För årtidspremier satta trafikförsäkring för snöskoter som börjat 1.11.2015 eller senare krediteras försäkringspremie från och med datumet som följer efter datumet då avställningen började. Krediteringsbeloppet beror på vilken tidpunkt under året avställningen hänfö sig till.

I fråga om motorcyklar finns krediteringspraxisen antecknad i anbudet och i försäkringsbrevet.

Premieåterbetalning för avställningstid beviljas inte för andra än ovan nämnda fordon. Premieåterbetalning beviljas inte heller för premien för Trafikkasko som beviljas via finansieringsbolag eller för premien för gula provnummerskyltar, museifordon, förflyttningstillstånd eller fordon som registrerats för export eller som är oregistrerade.

8.4.2 Användning av fordon under avställningstid eller uppläggningsstid

Om fordonet används i trafik under avställningstid eller uppläggningsstid uppbär LokalTapiola premien retroaktivt. Storleken på premien som återkrävs fastställs så att en trefaldig försäkringspremie uppbärs för perioden från och med datumet avställningen började tills datumet det konstaterats att fordonet används i trafik. Om en trafikskada inträffat är premien för perioden ovan sexfaldig. För tiden efter perioden ovan uppbärs normal premie.

8.4.3 Återbetalning av premie när försäkringen upphör

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har LokalTapiola rätt till premie endast för den tid under vilken LokalTapiolas ansvar varit i kraft. Annan andel av redan betald premie återbetalas till försäkringstagaren.

Premien som återbetalas beräknas enligt 1/360 av årspremien per dag. Vid försäkring i vilken premien grundar sig på säsongpremieåttning beror återbetalningsbeloppet på under vilken tid av året försäkringen upphör.

Premie återbetalas dock inte separat om beloppet är mindre än 8 euro. Premien som återbetalas kan även användas till premier som försäkringstagaren inte betalat.

På försenat premieåterbetalningsbelopp betalar LokalTapiola årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa efter en månad från att den till premieåterbetalning berättigande utredningen anlänt till bolaget.

9 LokalTapiolas bonussystem

På trafikförsäkringar tillämpas social- och hälsovårdsministeriets förordning om grunder för statistikföring av försäkringar och skador enligt trafikförsäkringslagen samt om det system med premienedsättningar på basis av skadefria år och premiehöjningar till följd av skador som tillämpas på försäkringspremier.

9.1 Tillämpning av bonussystemet

Bonussystemet tillämpas på trafikförsäkringar för bilar och motorcyklar som tillhör privatpersoner.

Bonussystemet tillämpas inte på försäkring i vilken det försäkrade fordonet är ett fordon som har befriats från registreringsplikt, museifordon, moped, terrängfordon, släpvagn, släpanordning, traktor, motorredskap eller fordon av klass L6 eller L7.

Fordonet ska ägas eller innehas av försäkringstagaren.

9.2 Skadehistoria och bonus

Med skadehistoria avses uppgifter om försäkringens giltighetstid och skador. I försäkringens giltighetstid beaktas även antalet dagar fordonet använts per försäkringsperiod. Den försäkrings-specifika bonusen fastställs på basis av försäkringstagarens skadehistoria.

9.2.1 Placering av försäkring i bonusklass för bilar

Försäkring som inte har en skadehistoria att tillgå för överföring placeras i bonusklass U (0 % bonus).

Undantag vid bonusklassplacering:

- Ny försäkring för buss eller specialbil placeras i bonusklass 1 (10 % bonus).
- Ny försäkring för fordon som hör till gruppen husbilar placeras dock i bonusklass U oberoende av fordonsklass (0 % bonus).
- Om försäkringstagaren på grund av invaliditet fått återbäring på bilskatt, placeras ny försäkring för motorfordon i bonusklass 7 (40 % bonus). Denna undantagsbestämmelse kan tillämpas endast en gång på en och samma försäkringstagare. En bonusklassplacering som fastställts enligt ovan är personlig och kan tillämpas endast på en försäkring för sådant motorfordon som berättigat till ovan nämnda skatteåterbäring.

Tabell 1.

Intjänande av bonus och skadepåverkan

Bonus-%	Bonus-klass	Skador för vilka under samma försäkringsperiod utbetalats ersättning som påverkar bonusklassplaceringen, st.				
		0	1	2	3	4
		Ny bonusklass				
0 %	M	K	M	M	M	M
0 %	K	0	M	M	M	M
0 %	U	1	M	M	M	M
5 %	0	1	M	M	M	M
10 %	1	2	K	M	M	M
15 %	2	3	K	M	M	M
20 %	3	4	0	M	M	M
25 %	4	5	1	M	M	M
30 %	5	6	2	M	M	M
35 %	6	7	2	M	M	M
40 %	7	8	3	K	M	M
45 %	8	9	4	0	M	M
50 %	9	10	5	1	M	M
55 %	10	11	6	1	M	M
60 %	11	12	7	2	M	M
65 %	12	13	8	3	K	M
70 % (1.)	13-99	S	9	4	0	M
70 % (2.)	13-15	S	9	4	0	M
70 % (2.)	16-99	S	13	4	0	M

(1.) Andra fordon än bilar i privatbruk

(2.) Bilar i privatbruk

S = Tidigare bonusklass +1

9.2.2 Placering av försäkring i bonusklass för motorcyklar

Vid bonusgranskning av trafikförsäkringar för motorcyklar används bonustabellerna enligt följande: Trafikförsäkring med säsongpremie-sättning (tabell 1 ovan), Trafikförsäkring med rätt till uppläggningsstid (tabell 1 ovan) och Mc-trafikförsäkring (tabell 2 nedan).

Nytt försäkringsavtal

Ny försäkring placeras i en bonusklass som motsvarar 20 procent bonus. Som ny försäkring anses en försäkring som saknar tidigare skadehistoria eller som inte har ledig skadehistoria att tillgå för överföring.

Tabell 2.

Bonusgranskning för motorcyklar fr.o.m. 1.7.2005

Bonus under försäkringsperioden	Bruksdagar under försäkringsperioden			
	Under 90 dygn	90-119 dygn	120-139 dygn	Minst 140 dygn
0	0	3	5	10
...
20	20	23	25	30
21	21	24	26	31
22	22	25	27	32
23	23	26	28	33
24	24	27	29	34
25	25	28	30	35
26	26	29	31	36
27	27	30	32	37
28	28	31	33	38
29	29	32	34	39
30	30	33	35	40
...
55	55	58	60	65
56	56	59	61	66
57	57	60	62	67
58	58	61	63	68
59	59	62	64	69
60	60	63	65	70
61	61	64	66	70
62	62	65	67	70
63	63	66	68	70
64	64	67	69	70
65	65	68	70	70
66	66	69	70	70
67	67	70	70	70
68	68	70	70	70
69	69	70	70	70
70	70	70	70	70

Tabell 3.**Bonusgranskning för motorcyklar 27.11.2004 – 30.6.2005**

Bonus under försäkringsperioden	Bruksdagar minst 140 dygn
0	5
...	...
20	25
25	30
30	35
35	40
40	45
45	50
50	55
55	60
60	65
65	70
70	70

9.3 Flyttning av försäkring till en högre bonusklass

Försäkringen överförs till en högre bonusklass på basis av varje sådan försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte utbetalt ersättning som påverkar bonusklassen.

En förutsättning för att bilar ska överföras till högre bonusklass är dessutom att fordonet varit i trafik minst 120 dagar under försäkringsperioden. Före 1.7.2008 förutsätter överföring av försäkring till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod att fordonet varit i trafik minst 180 dagar under försäkringsperioden.

Vid motorcyklars trafikförsäkring med säsongpremie-sättning samt trafikförsäkring med rätt till uppläggningsstid kräver överföring till högre bonusklass att motorcykeln varit i trafik minst 90 dagar. (Tabell 1)

Vid Mc-Trafikförsäkring för motorcyklar förutsätter överföring av försäkring efter skadefri försäkringsperiod till en bonusklass som är 3 procentenheter högre att fordonet varit i trafik 90 – 119 dagar under försäkringsperioden. Om fordonet under den skadefria försäkringsperioden varit i trafik 120 – 139 dagar ökar bonus med 5 procentenheter. Om fordonet under den skadefria försäkringsperioden varit i trafik minst 140 dagar ökar bonus med 10 procentenheter. (Tabell 2)

Under en ettårsperiod kan försäkringen högst en gång överföras till en högre bonusklass. Minimibonus är 0 % och maximibonus 70 %.

9.4 Sänkning av bonus

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen från en bonusklass till en annan beroende på hur många skador som ersatts under försäkringsperioden.

Bonuskydd: Bonusprocenten för bil i privat bruk som tillhör privatkund (försäkring med personbeteckning) minskar inte efter en ersatt skada om bonusen under minst 3 år varit 70 %, dvs. att bonusklassen varit 16 eller högre.

Bonusklassen sänks från och med försäkringsperioden som följer efter ersättningen.

Som premiepåverkande skada anses skada som försäkringsgivaren betalat ersättning för och som orsakats av vållande hos fordonets ägare, innehavare eller förare eller orsakats av fordonets bristfälliga skick.

Som premiepåverkande skada anses inte skada för vilken betalats ersättning om

- ersättningen betalats för skada som uppstått när fordon som varit låst eller förvarats på en låst eller bevakad förvaringsplats tagits i olovligt bruk;
- ersättningen betalats för skada som inträffat inom sju dagar efter att äganderätten för det försäkrade fordonet överförts och skadan inte orsakats av försäkringstagaren eller familjemedlem som bor i samma hushåll med försäkringstagaren;
- försäkringstagaren har senast under försäkringsperioden som följer efter ersättningen betalat till försäkringsgivaren ett penningbelopp som motsvarar ersättningen.

Om ersättning för skador utbetalats med stöd av en försäkring, vars skadehistoria överförs till en annan försäkring, efter att den överförda bonusklassen faststälts, beaktas dessa skador i den senare försäkringens bonusklass.

I trafikförsäkringar för bilar samt motorcykeltrafikförsäkringar med säsongpremie-sättning och med rätt till uppläggningsstid minskar bonus enligt tabell 1.

I Mc-Trafikförsäkring minskar bonus för motorcyklar med 20 procentenheter till följd av en under försäkringsperioden ersatt skada, med 40 procentenheter till följd av två skador, med 60 procentenheter till följd av tre skador och med 70 procentenheter till följd av fyra skador. (Tabell 4)

Tabell 4.

Bonus under försäkringsperioden	Ersatta skador			
	1	2	3	4
0	0	0	0	0
20	0	0	0	0
30	10	0	0	0
40	20	0	0	0
50	30	10	0	0
60	40	20	0	0
70	50	30	10	0

Trafikförsäkringen har inte malus, dvs. bonusklass som är mindre än 0 %.

9.5 Överföring av skadehistoria mellan fordon och försäkringstagare

I dessa villkor indelas fordonen i två fordonsklasser och fem bruksklasser. Fordonsklasserna är bilar och motorcyklar och bruksklasserna privat, tillståndspliktig, skolfordon, uthyrning utan förare och försäljningslager.

Försäkringstagaren kan överföra försäkringens skadehistoria till en annan av sina försäkringar förutsatt att fordonen har samma fordonsklass och bruksklass. Överföringen av skadehistorian kan ske inom fordonsklasserna ovan, men inte mellan dem. Skadehistorian kan överföras endast inom samma bruksklass, t.ex. från privat till privat och tillståndspliktig till tillståndspliktig men inte mellan privat och tillståndspliktig.

Skadehistorian kan även överföras till make/maka med ett skriftligt samtycke. Med make/maka avses äkta make/maka eller person med vilken försäkringstagaren ingått registrerat partnerskap. Med make/maka avses även sambo förutsatt att det äktenskapsliknande förhållandet har fortgått i minst två år eller att de samboende har ett gemensamt barn.

Vid försäkring som står i ett dödsbos namn kan skadehistorian överföras endast till änkan/änk-

lingen (make/maka eller person som är jämförbar med make/maka).

Om den försäkring vars skadehistoria överförs till en annan försäkring förblir i kraft, prissätts den som en ny försäkring.

Skadehistoria får inte överföras till en försäkring vars bonusklass på grund av inträffad skada är lägre än bonusklassen för skadehistorian som ska överföras.

9.6 Överföring av skadehistoria till LokalTapiola

Om en försäkring på vilken bonusklassificeringen ovan tillämpas överförs från ett annat försäkringsbolag till LokalTapiola, placerar LokalTapiola försäkringen i den bonusklass till vilken den på basis av skadehistorian hör enligt bonusreglerna i dessa villkor. Om försäkringstagaren inte ger tillstånd att skadehistorian granskas, placerar LokalTapiola försäkringen i bonusklass U (0 % bonus).

Tidpunkten då intjäningen av bonus för motorcyklar börjar och den gällande trafikförsäkringsprodukten påverkar vilken av tabellerna ovan används. Granskning av skadehistoria som överförs från ett annat bolag görs separat för varje försäkringsperiod genom att följa den tabell som gäller vid respektive tidpunkt. I motorcykeltrafikförsäkringar med säsongpremiesättning och med rätt till uppläggningsstid används tabell 1 och i Mc-Trafikförsäkring tabell 2 och 3.

På basis av intyg som utfärdats av utländskt försäkringsbolag som hör till gröna kort-systemet placeras försäkring på samma sätt som om försäkringen hade varit i kraft i Finland under den period försäkringstagaren hade försäkringen i kraft utomlands. Intyget ska omfatta uppgifter om försäkringens giltighetstid och datum för eventuella skador.

9.7 Förvaring av uppgifter och överföring av uppgifter till annat försäkringsbolag

Om försäkringstagaren och försäkringsgivaren inte avtalar annat, förvarar LokalTapiola uppgifter som gäller försäkringens giltighetstid och skador i minst fem år efter året försäkringen upphörde så att dessa uppgifter om skadehistorian vid behov kan ges till försäkringstagaren och med försäk-

ringstagarens samtycke ges till ett annat försäkringsbolag.

Genom att utfärda ett intyg om skadehistoria överlåter LokalTapiola till försäkringstagaren skadehistorian som gäller dennes försäkring. Ett skriftligt intyg om skadehistoria kan utfärdas endast en gång över en och samma skadehistoria. LokalTapiola är inte skyldig att förvara uppgifter som gäller överlåten skadehistoria eller utfärda ett nytt intyg att ersätta bortkommet intyg.

10 Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

LokalTapiola har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor.

10.1 Villkor och premier

LokalTapiola har rätt att ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor, när ändringen grundar sig på

- ny eller ändrad lagstiftning eller myndighetsbestämmelse
- en oförutsedd ändring av förhållandena (t.ex. internationell kris, exceptionell naturhändelse, storolycka).

10.2 Premie

LokalTapiola har rätt att ändra premien på grundval av statistik över försäkringar och skador för att uppnå det i 18 § 3 mom. i trafikförsäkringslagen avsedda syftet sålunda, att premierna står i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna. Premien kan dessutom ändras att motsvara förändringar i ersättnings- eller kostnadsnivån eller av nedan nämnd orsak.

Premierna kan vara olika för olika grupper av försäkringstagare genom att använda olika premiefastställningsgrunder som motsvarar skaderisken. Fastställningsgrunderna och premien kan ändras att motsvara skaderisken på basis av försäkrings- och skadestatistik.

Om LokalTapiola gör ovan nämnda ändringar i försäkringsavtalet, skickar LokalTapiola i samband med fakturan till försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet nämns att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen i enlighet med punkt 11.1. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer efter en månad från att meddelandet skickades.

11 Försäkringsavtalets upphörande

11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

1. Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen för överföring till ett annat försäkringsbolag under försäkringsperioden. Om uppsägningen gäller ett registreringspliktigt fordon sägs försäkringen upp genom att teckna en ny försäkring i enlighet med trafikförsäkringslagstiftningen.
2. Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen när ett icke registreringspliktigt fordon förstörts eller tagits ur trafik som avses i trafikförsäkringslagen.
3. Försäkringstagaren kan skriftligt säga upp trafikförsäkring för avställt fordon i enlighet med bestämmelserna i lagstiftningen.

11.2 Försäkringens upphörande utan uppsägning

Försäkringen upphör utan uppsägning,

1. när det försäkrade fordonet övergår till annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagaren själv eller dennes dödsbo eller konkursbo.

När trafikförsäkringen upphör för att fordonet övergår till annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller för att fordonets innehav bytts eller återgått till ägaren i fall där den i registret antecknade innehavaren är försäkringstagare, ersätter den avslutade försäkringen även de skador som inträffar inom sju dagar räknat från äganderättens övergång eller fordonets övergång till ny innehavare eller återgång till ägaren, ifall fordonets nye ägare eller innehavare inte tecknat en försäkring inom nämnda tid. När försäkringsbolagets ansvar för en trafikskada baserar sig på upphörd försäkring, tillämpas lagen om beräkning av laga tid.

2. när fordonet anmäls slutgiltigt avställt och uppgiften antecknas i fordonsregistret.

12 LokalTapiolas regressrätt

Utöver det som stadgas i 20 § trafikförsäkringslagen om ett försäkringsbolags regressrätt gentemot motorfordons ägare, innehavare, förare eller passagerare, har LokalTapiola rätt att av tredje man återkräva ersättning som utbetalats till ersättningsmottagare om

- skadan orsakats uppsåtligen eller av grov oaktsamhet,
- denne är ansvarig för skadan oberoende av vållande eller
- ersättningsskyldigheten grundar sig på arbetsgivares eller offentligt samfunds ersättningsansvar.

13 Åtgärder vid skada

När försäkringstagaren får kännedom om trafikskada ska han omedelbart anmäla skadan till LokalTapiola eller en representant för LokalTapiola. Skadeanmälan kan göras elektroniskt, per telefon eller per post genom att fylla i en skadean-

mälansblankett. Försäkringstagaren är skyldig att tillställa LokalTapiola alla uppgifter och handlingar som krävs för handläggningen av ersättningsärendet.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till LokalTapiola.

14 Hantering av skadeuppgifter

LokalTapiola överlåter uppgifter om de anmälda skadefallen till försäkringsbolagens gemensamma skaderegister.

Samtidigt kontrollerar LokalTapiola vilka skador som har anmälts till andra försäkringsbolag. Uppgifterna används i samband med ersättningsprocessen för att förhindra kriminella gärningar mot försäkringsbolagen.

LokalTapiola har rätt att spela in alla samtal som gäller ersättningsärenden.



LokalTapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag
www.lahitapiola.fi
Postadress 02010 LÄHITAPIOLA
FO-nummer 0211034-2 • Hemort Esbo

