

Speditionsansvarsförsäkring HU4

Innehåll

1	Försäkringens innehåll.....	2	7	Ersättningsbegränsningar	3
1.1	Försäkringsskyddets omfattning.....	2	8	Sökande av ändring i försäkringsbolagets beslut	4
1.2	Försäkringens giltighetsområde.....	2	9	Försäkringspremie	4
1.3	Försäkringstagare och försäkrad.....	2	10	Ändring och uppsägning av försäkringsavtal....	5
2	Ersättningsbelopp	2	11	Försäkringstagarens skyldighet att avvärja, begränsa och utreda skada	5
2.1	Maximiersättning.....	2	12	Säkerhetsföreskrifter.....	5
2.2	Solidariskt ansvar	2	12.1	Skyldighet att iaktta säkerhetsföreskrifterna....	5
2.3	Försäkringsbelopp	2	13	Skillnader i villkoren.....	5
3	Utredning av skadeståndsskyldighet och preskription av ersättning	2	14	Specialvillkor som tillämpas separat	6
3.1	Utredning av skadeståndsskyldighet.....	2	14.1	Allmänt om specialvillkoren.....	6
3.2	Avtal om ersättning	2	14.2	Specialvillkor HU1.2 Termotransporter.....	6
3.3	Försvunnet gods.....	3	14.3	Specialvillkor SL5 Underleverantörer	6
3.4	Preskription av rätt till ersättning.....	3	14.4	Specialvillkor SL2.2 Kostnader för förstöring av skadat gods	6
4	Ersättning av rättegångskostnader.....	3			
5	Ersättning för räddningskostnader.....	3			
6	Självrisk	3			
6.1	Grundsjälvrisk	3			
6.2	Specialsjälvrisker.....	3			
6.3	Övriga specialsälvrisker.....	3			

1 Försäkringens innehåll

1.1 Försäkringsskyddets omfattning

1.1.1 Försäkringen omfattar sak- och förmögenhets-skador som i den i försäkringsbrevet angivna spedi-tionsverksamheten orsakats uppdragsgivaren eller med denne jämställd för vilka försäkringstagaren har ersättningsansvar enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser PSYM 2015 som gäller trans-port, spedition och lagring, när ersättningsansvaret grundar sig på handling eller försummelse som inträffat under försäkringsperioden.

Sakskador ersätts endast på den egendom som för-säkringstagarens speditionsuppdrag gäller.

1.1.2 Försäkringen ersätter också skäligen extra kostna-der som försäkringstagaren orsakas och som beror på att försäkringstagaren har skickat godset till fel plats och denne levererar godset till avtalad destination enligt PSYM 2015 20 § punkt B. Från ersättning som betalas enligt denna villkorspunkt avdras en special-självrisk på 2 000 euro, dock minst grundsjälvrisk.

1.1.3 Denna försäkring innehåller inte brand-, vat-ten- och inbrottsförsäkring enligt Nordiskt Speditörs-förbunds allmänna bestämmelser 25 § punkt A och försäkringen omfattar inte heller ansvar som följer av FIATAs dokument Freight Forwarding Services.

1.1.4 Försäkringen omfattar inte skador som orsakats i skeppsklareringsverksamhet (förmedling av befraktningsavtal och skeppsklarering) eller av att dessa inte anordnats.

1.1.5 Försäkringen omfattar inte skadeståndsskyl-dighet i enlighet med Lagen om vägbefordringsavtal eller motsvarande nationell lag i annan stat eller CMR-konventionen.

Detta ansvar kan försäkras med Vägtransportans-varsförsäkring.

1.1.6 Försäkringen omfattar inte, om det inte separat antecknats i försäkringsbrevet

- uppdrag som utförts av en underleverantör eller getts för att utföras av en underleverantör
- kostnader som orsakas av förstörande av skadat gods
- temperaturskador till följd av bräckage på temperaturregleringsanordning under en ter-mostransport.

1.2 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller överallt i världen om annat inte anges i försäkringsbrevet.

1.3 Försäkringstagare och försäkrad

Vad som sagts om försäkringstagaren i dessa vill-kor för speditonsansvarsförsäkring och i eventuella tilläggsvillkor, gäller på motsvarande sätt även den försäkrade.

2 Ersättningsbelopp

2.1 Maximiersättning

2.1.1 Från försäkringen betalas högst ersättning enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser PSYM 2015.

Om speditör eller uppdragsgivare har avtalat om en särskild förmån som gäller godsleverans, omfattar försäkringen dock inte ersättning för tilläggsvärde enligt PSYM 21 § punkt D.

När försäkringstagaren på basis av PSYM 2015 20 B § är skyldig att ersätta godsets värde till uppdragsgi-varen, är ersättningen som betalas från försäkringen högst 8,33 SDR per kilogram från bruttovikten av godset i fråga som inte levererats till rätt plats.

2.1.2 Vid dröjsmålsskador är maxersättningen högst det belopp som motsvarar arvodet som avtalats för uppdraget, frakten eller ersättningen som i lagstift-ningen som gäller viss transportform fastställts för dröjsmålet.

2.1.3 När ersättningskyldigheten och –beloppet enligt PSYM 2015 2 § grundar sig på nationell lag-stiftning i annan stat som gäller en viss transport-form, betalas från försäkringen högst ersättning enligt motsvarande internationellt allmänt avtal för transportformen i fråga om inte annat antecknats i försäkringsbrevet.

2.2 Solidariskt ansvar

Om flera personer är skyldiga att solidariskt ersät-ta samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som motsvarar vad som kan läggas försäkringstagaren till last och den fördel försäkrings-tagaren eventuellt haft av uppdraget. Om annat inte föranleds av tidigare nämnda orsaker, betalas ersätt-ning med stöd av försäkringen högst enligt huvudtal i förhållande till den totala skadan.

2.3 Försäkringsbelopp

Det i försäkringsbrevet antecknade försäkringsbe-loppet utgör i varje försäkringsfall övre gräns för försäkringsbolagets ersättningskyldighet. I försäk-ringsbeloppet ingår ersättningen, utrednings-och rättegångskostnaderna samt skäligen kostnader för avvärijande av en omedelbart hotande fara. Som så-dana avvärijningskostnader ersätts endast kostnader-na för sådana nödvändiga åtgärder som måste vidtas för att undvika en omedelbart hotande skada.

3 Utredning av skadeståndsskyldighet och preskription av ersättning

3.1 Utredning av skadeståndsskyldighet

Efter att försäkringsbolaget har fått skadeanmälan om försäkringsfallet, utreder försäkringsbolaget om försäkringstagaren är skadeståndsskyldig för skadan som omfattas av försäkringen och förhandlar för för-säkringstagarens del med den som kräver skadestånd.

3.2 Avtal om ersättning

3.2.1 Om försäkringstagaren helt eller delvis avtalar om ersättning av skada eller om förlängning av fata-lietid för väckande av talan, är avtalet inte bindande för försäkringsbolaget om inte försäkringsbolaget uttryckligen godkänt detta.

3.2.2 Om försäkringsbolaget meddelat den försäkra-de att försäkringsbolaget är berett att inom ramen för försäkringsbeloppet avtala med den skadelidan-de om att ersätta skadorna och försäkringstagaren inte samtycker till detta, är försäkringsbolaget inte skyldigt att ersätta tilläggskostnader som uppstått

härefter och inte heller att göra tilläggsutredningar i ärendet.

3.3 Försvunnet gods

Försäkringsbolaget ska omedelbart underrättas om det gods som försäkringsbolaget betalat ersättning för hittas eller återfås senare. Då någonting som har ekonomiskt värde återstår av godset som ersatts helt, kan försäkringsbolaget, om försäkringsbolaget så önskar, använda sin rätt att bestämma över godset.

3.4 Preskription av rätt till ersättning

Avvikande från Allmänna avtalsvillkoren ska försäkringsersättning sökas hos försäkringsbolaget inom sex månader från det att försäkringstagaren har fått ersättningskravet.

Om ersättningskravet inte framställs till försäkringsbolaget inom denna tidsfrist förlorar ersättnings sökanden sin rätt till ersättning. Rätt till ersättning finns inte om försäkringstagaren har betalat ett ersättningskrav, som enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser PSYM 2015 28 § var preskriberat.

4 Ersättning av rättegångskostnader

Ifall ersättningsfrågan gällande ett försäkringsfall kommer upp till behandling i tingsrätten, sköter försäkringsbolaget rättegången och betalar nödvändiga och skäligen kostnader orsakade av rättegången samt ränta på ersättningsbeloppet.

Rättegångskostnaderna ersätts endast då och till den del som

- skadeståndskrav riktat mot den försäkrade gäller skada som ersätts med stöd av speditörsansvarsförsäkringen
- den försäkrade omedelbart eller senast innan svaromål ges meddelat försäkringsbolaget om att denne mottagit stämning
- försäkringsbolaget har haft möjlighet att utse rättegångsombud som representerar den försäkrade samt besluta om åtgärder som hänför sig till rättegången.

Skadeståndskravet ska överstiga försäkringstagarens självrisk.

5 Ersättning för räddningskostnader

5.1 Skäligen kostnader för att fullgöra skyldigheten att avvärja och begränsa en skada som ersätts från försäkringen, vilka anges i Allmänna avtalsvillkoren ersätts i det fall och till den del som

- godset på speditörens ansvar är i omedelbar fara att skadas eller förstöras och godset bevakas, flyttas, lastas om eller transporteras till närmaste lagringställe, eller
- kostnaderna har orsakats av åtgärder genom vilka man avvärjer eller eliminerar skada som hotar uppdragsgivaren och man med dem avvärjer uppkomst av en skada som ersätts från speditörsansvarsförsäkringen.

Som kostnader för avvärjning eller begränsning av skada ersätts inte kostnader för åtgärder som vidtagits efter att det omedelbara hotet eliminerats.

5.2 Räddningsarbeten som vidtagits av försäkringstagaren och av annan för vars förfarande denne ansvarar, ersätts enligt självkostnadspris.

5.3 Råd som försäkringsbolaget eventuellt gett för att rädda godset eller begränsa skadan påverkar inte försäkringsbolagets slutliga ersättningskyldighet.

6 Självrisk

6.1 Grundsälvrisk

I varje försäkringsfall avdras en i försäkringsavtalet antecknad grundsälvrisk från det ersättningsbara skadebeloppet.

Om ersättningen minskas på grund av försummelse av säkerhetsföreskrift, görs detta avdrag först efter att självriskan avdragits.

6.2 Specialsälvrisker

6.2.1 Kostnader för rättelse av att gods levererats till fel plats

Från ersättning för kostnader som betalas enligt villkorspunkt 1.1.2 avdras specialsälvrisk på 2 000 euro, dock minst grundsälvrisk.

6.2.2 Självrisk inom OSS-området

Från ersättningen avdras specialsälvriskan när det är fråga om en leverans till OSS-området och skadan eller skadeståndsskyldigheten har berott på

- felaktig leverans (för mycket gods, för lite gods eller fel gods) eller
- felaktig leveransmängd eller -kvalitet som antecknats i dokument

Specialsälvriskan är 25 % av skadebeloppet, dock minst 1 700 euro och alltid minst grundsälvriskan.

6.3 Övriga specialsälvrisker

I försäkringsbrevet kan ha antecknats specialvillkor med en självrisk som avviker från grundsälvriskan. På basis av ett sådant specialvillkor avdras från den ersättningsbara skadan en självrisk enligt specialvillkoret i fråga.

7 Ersättningsbegränsningar

Avvikande från 31 § i lagen om försäkringsavtal (28.6.1994/543) är underpunkterna 7.1–7.27 i punkt 7 inte säkerhetsföreskrifter utan begränsande villkor som avlägsnar försäkringsbolagets ersättningsansvar.

Försäkringen ersätter inte

7.1 skada som orsakas av den försäkrade själv eller någon som hör till samma koncern eller deras underleverantörer, med undantag av skada enligt punkt 1.1.2

7.2 skadeståndsskyldighet som beror på utnyttjande av pant- eller retentionsrätt

7.3 skada som grundar sig på att försäkringstagaren, när denne tog emot uppdraget, har förbundit sig till ett mera omfattande ansvar än ansvar enligt PSYM 2015 eller har efter försäkringsfallet avstått från en bestämmelse som begränsar ansvar som dessa eller andra bestämmelser som tillämpas på uppdraget ger

7.4 skada som drabbar pengar, värdepapper, ädelmetaller, ädelstenar, konstverk eller annan motsvarande värdefull egendom

7.5 böter, avtalsvite, förverkandepåföljd, skada till följd av myndighets beslagtagande eller annan liknande bestämmelse

7.6 skada som orsakas av för hög värme eller kyla, variationer i lufttemperatur eller av luftfuktighet om inte skadan är en direkt följd av en trafikolycka som försäkringstagaren är ansvarig för

7.7 skada som beror på att godset inte täckts ändamålsenligt

7.8 skada när transportmedel, container, cistern, släpvagn, lastutrymme, lager eller terminal inte har varit ändamålsenligt stängt och låst.
7.9 skada, när transportmedlet, transportenheten eller godset lämnats på ett område som inte har varit stängt på ett betryggande sätt och inte bevakats dygnet runt.

7.10 skada när transportmedlet inte varit under förarens ständiga uppsikt. Övervakningen får dock avbrytas för att sköta ärenden med tull- eller motsvarande myndigheter som är nödvändiga för att utföra transportuppdraget.

7.11 ersättningsansvar i OSS-länder som uppstår hos försäkringstagaren av att godset

- överlåtits till fel mottagare
- överlåtits utan avtalad mottagardel
- stulits under den tid föraren vilseletts bort från fordonet/godset av de felaktiga mottagarna

7.12 skada som drabbar gods som enligt gällande bestämmelser inte får transporteras

7.13 skada som orsakas av brand, utlösning av vätska, ånga eller gas eller oförutsedd utströmning från vatten-, avlopps-, gas- eller uppvärmningsledningssystem när det är fråga om gods som lagras i försäkringstagarens eller en av denne använt underleverantörs lager eller terminal

7.14 skada när speditören har helt eller delvis försummat sin försäkringsskyldighet enligt PSYM 2015 25 § punkt A och skadan skulle ha ersatts från denna försäkring

7.15 skada vid lagring som beror på dröjsmål

7.16 skada som beror på att speditören överskrider den transporttid som utlovats enligt PSYM 2015 7 § punkt 2 (tidslöfte).

7.17 skada till följd av stöld, försvinnande eller förlust då händelsen inte kan individualiseras eller då försvinnande eller förlust av godset konstateras först i samband med inventering

7.18 kostnader för rengöring av skadeplatsen eller kostnader för att förstöra godset om inte annat antecknats i försäkringsbrevet

7.19 skada, ansvar eller kostnad som direkt eller indirekt orsakats av

- krig, inbördeskrig, uppror, revolution eller statskupp, sabotage eller annan därmed jämförbar orsak

- atomskada eller atomvapen eller radioaktiv strålning eller kontaminering eller därmed jämförbar händelse som avses i atomansvarighetslagen eller motsvarande utländsk lag
- kemiskt, biologiskt, biokemiskt eller elektromagnetiskt vapen
- strejk, arbetsnedläggelse eller lockout eller
- terrordåd

7.20 ersättningskyldighet eller skada som beror på produkt som överlåtits till annan (produktansvar)

7.21 skada som försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar, har orsakats uppsåtligt eller av grov oaktsamhet

7.22 skada om försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar har varit påverkad av alkohol, mediciner, droger eller annat rusmedel eller överansträngd vid framförandet av fordonet eller hanteringen av godset och detta kan ha bidragit till uppkomsten av skadan.

7.23 ersättningskyldighet eller skada som beror på eller är en följd av brytande mot bestämmelserna i PSYM 2015 13 § (förtrolighet och datasäkerhet)

7.24 ersättningskyldighet eller skada som direkt eller indirekt är en följd av datavirus eller skadliga program, IT-attacker, hackning eller andra cyberrisker

7.25 skada eller skadeståndsskyldighet som beror på eller följer av otillräckliga personalresurser

7.26 skada eller skadeståndsskyldighet då inskolning, utbildning eller handledning av arbetstagare, arbetstagare som hyrts eller därmed jämförbar person har varit bristfällig och detta har inverkat på skadans uppkomst eller dess omfattning

7.27 skada om beviljandet av försäkringsskyddet eller betalningen av ersättningarna strider mot handels-sanktioner eller ekonomiska sanktioner, förbud eller restriktioner enligt Förenta Nationernas resolution eller lagar eller bestämmelser i Europeiska unionen, Förenade kungariket eller Förenta Staterna.

8 Sökande av ändring i försäkringsbolagets beslut

Utöver vad som i allmänna avtalsvillkor har konstaterats om sökande av ändring ska man beakta att meningsskiljaktighet i ersättningsärende som grundar sig på sjöförsäkringsavtal ska lämnas till dispaschören för utredning (sjölag 674/1994). För dispaschörens arvode svarar den part som förlorat tvisten.

9 Försäkringspremie

Utöver punkten Premie i Allmänna avtalsvillkor iakttas följande:

Om försäkringstagaren inte inom en månad ger försäkringsbolaget de uppgifter som denne begärt för att kunna räkna ut premien, är bolaget berättigad att fastställa försäkringspremien till ett belopp som denne anser skäligt.

10 Ändring och uppsägning av försäkringsavtal

Utöver grunderna som anges i allmänna avtalsvillkoren har försäkringsbolaget rätt att under försäkringsperioden

- ändra premien eller andra avtalsvillkor så att de motsvarar de nya förhållandena, om försäkringstagarens ersättningsansvar har ökat på grund av ändrad lagstiftning
- säga upp försäkringen på basis av ett försäkringsfall.

11 Försäkringstagarens skyldighet att avvärja, begränsa och utreda skada

Försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar ska iakttä de föreskrifter som anges i försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller som i övrigt skriftligen utfärdats. Om försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar uppsåtligt eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummar att iakttä föreskrifterna, kan ersättningen sänkas eller vägras. Vid bedömningen av om ersättningen ska sänkas eller vägras, beaktas vilken betydelse försummelsen av att iakttä föreskrifterna har haft för uppkomsten av skadan eller skadebeloppet.

Försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar ska

11.1 enligt sina möjligheter delta i skadeutredningen samt bidra till att utreda den egentliga orsaken till skadan samt vem som är ansvarig för skadan

11.2 omedelbart polisanmäla försäkringsfallet när det är en följd av en trafikolycka eller man kan anta att ett brott begåtts

11.3 ta hand om skadat gods samt omedelbart anmäla skadan till försäkringsbolaget och följa instruktionerna som ges

11.4 bereda försäkringsbolaget tillfälle att inspektera godset.

12 Säkerhetsföreskrifter

12.1 Skyldighet att iakttä säkerhetsföreskrifterna

Försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar ska iakttä de säkerhetsföreskrifter som anges i försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller som i övrigt skriftligen utfärdats.

Om försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar uppsåtligt eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummar att iakttä säkerhetsföreskriften, kan ersättningen sänkas eller vägras.

Vid bedömningen av om ersättningen ska sänkas eller vägras, beaktas vilken betydelse försummelsen av att iakttä säkerhetsföreskrifterna har haft för uppkomsten av skadan eller skadebeloppet.

12.2 När försäkringstagaren eller annan för vars förfarande denne ansvarar tar emot godset ska denne kontrollera godsets skick och mängd. Om godset är skadat eller det saknas gods ska en reservation antecknas i transportdokumenten.

12.3 Avtal ska alltid bekräftas skriftligt t.ex. med e-post. I avtalet ska speciellt noggrant specificeras speditörens ansvars omfattning och roll, dvs. om speditören verkar enligt PSYM 2015 enligt avtalspartens ansvar, förmedlarens ansvar eller som upplagrare. Om uppdraget innehåller uppgift för uttagande av efterkrav (CAD eller COD), ska av uppdragsgivaren krävas detaljerade skriftliga anvisningar om villkoren för överlämnande av godset samt om (CAD) dokument, mot vilka godset får överlämnas. Tilläggsuppdrag och nya tilläggsanvisningar ska även bekräftas skriftligt.

12.4 Speditionsfirman ska

- ta hand om reservation och reklamationer inom ramen för respektive transportform
- ta hand om att samarbetspartnern ges anvisningar om att göra på samma sätt
- ta hand om att man använder korrekta och aktuella lagar, bestämmelser och tariffer och att dessa iakttas
- utan dröjsmål vidta andra nödvändiga åtgärder för att trygga försäkringsbolagets rätt att efter att ersättningen har betalats kräva ersättning av den som med beaktande av skadan är eller kan antas vara ersättningskyldig.

12.5 Speditionsfirman ska som lagerhållare och terminaloperator se till att lagerbyggnaden och fältområdet till alla delar lämpar sig till lagring av godset i fråga. Med detta avses till exempel att

- lagerområdet är tydligt markerat
- utomstående kan endast under övervakning röra sig på lagerområdet
- gods som förvaras utomhus skyddas mot fukt även underifrån
- när gods utlämnas från lagret säkerställer man sig om avhämtarens rätt till godset
- utrustning för lastning och lossning av godset lämpar sig för hanteringen av lasten i fråga
- godset lastas och säkerställs med tanke på förväntade transportbelastningar
- vid transporter av farliga ämnen (VAK) beaktas särskilt att
 - godsets ursprungliga avsändare antecknas som avsändare i transportdokumenten
 - dokumenten är korrekta
 - vid lastning och lagring av gods iakttas myndigheternas bestämmelser
 - godshanterare har fått ändamålsenlig utbildning.

13 Skillnader i villkoren

Till de delar som dessa försäkringsvillkor avviker från allmänna avtalsvillkoren tillämpas dessa försäkringsvillkor.

Avvikande från 30 § 2 momentet i lagen om försäkringsavtal och punkten Framkallande av försäkringsfall i allmänna avtalsvillkoren, betalas ingen ersättning om skadan orsakats av grov oaktsamhet.

14 Specialvillkor som tillämpas separat

14.1 Allmänt om specialvillkoren

Genom en överenskommelse med försäkringsbolaget kan specialvillkor anslutas till Speditionsansvarsförsäkringen. Eventuella specialvillkor har antecknats i försäkringsbrevet. Till den del som specialvillkoren som antecknats i försäkringsbrevet avviker från speditionsansvarsförsäkringens HU4 villkor eller från allmänna avtalsvillkoren, tillämpas specialvillkoren som antecknats i försäkringsbrevet.

14.2 Specialvillkor HU1.2 Termotransporter

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet gäller försäkringsskyddet avvikande från punkt 7.6 i Speditionsansvarsförsäkringsvillkor (HU4) vid godsskador, som under transporten orsakats av ett plötsligt och oförutsett tekniskt fel i transportmedlets eller – enhetens temperaturregleringsanordning. T.ex. att bränslet tar slut eller koagulerar är inte ett sådant tekniskt fel.

En förutsättning för ersättning är att

- ett ändamålsenligt fordon och container eller annan ändamålsenlig transportenhet används för transporten
- transportmedlet i alla livsmedelstransporter har en gällande ATP-klassificering som passar transporttemperaturen i fråga, om inte annat avtalats och anteckning därom gjorts i försäkringsbrevet
- transportmedlet i andra än i livsmedelstransporter till sina tekniska egenskaper och effekt gällande temperaturhantering motsvarar ATP-klassificerade transportmedel
- temperaturregleringsanordningen är i ändamålsenligt skick när transporten inleds
- temperaturregleringsanordningen underhållits enligt tillverkarens eller importörens anvisningar och serviceåtgärderna antecknats i respektive anordnings servicebok eller -kort
- vid en skada ska försäkringsbolaget tillställas reparationsverkstadens utredning av felet samt en kopia på serviceboken eller -kortet samt utredning av lastens temperatur när transporten inleddes.

I varje försäkringsfall som ersätts på basis av detta specialvillkor finns en självrisk på 10 % av det ersättningsbara skadebeloppet, minst 2 000 euro, om inte den i försäkringsbrevet antecknade grundsjälvrisk är högre.

14.3 Specialvillkor SL5 Underleverantörer

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet omfattar försäkringen försäkringstagarens skadeståndsansvar även i de skadefall där skadan orsakats av försäkringstagarens underleverantör.

Ett villkor för ersättning är att

- underleverantören är kapabel att utföra uppdraget
- underleverantören tillställt ett giltigt intyg över ansvarsförsäkring som täcker skador på egendomen som transporteras eller hanteras (t.ex. CMR-försäkring, speditionsansvarsförsäkring). Försäkringsintyg ska alltid begäras när försäkringstagaren inleder samarbete med en ny underleverantör. Intyg från tidigare underleverantörer får inte vara äldre än sex månader. Tidsfristen börjar den tidpunkt transporten påbörjas.
- underleverantörens försäkring har minst samma omfattning (försäkringsbelopp och ersättningsbara skador) som försäkringstagarens försäkring
- underleverantören har tecknat sin försäkring i ett försäkringsbolag med gott anseende.

Vid skada orsakad av underleverantör ska försäkringstagaren bifoga en utredning av underleverantörens försäkring till skadeanmälan.

Vid försäkringsfall orsakade av underleverantörer ersätts skadan på basis av denna försäkring högst i samma utsträckning som underleverantörens gällande försäkring skulle ersätta. Om underleverantörens gällande försäkringsskydd är mindre omfattande än försäkringsskyddet som fastställts i försäkringsintyget eller om försäkringsskyddet inte överhuvudtaget gäller vid tidpunkten för skadefallet, ersätts skadan i samma utsträckning som underleverantörens försäkring skulle ha ersatt i enlighet med underleverantörens under sex månader gamla försäkringsintyg.

14.4 Specialvillkor SL2.2 Kostnader för förstöring av skadat gods

Om separat avtalats och anteckning gjorts i försäkringsbrevet täcker försäkringen avvikande från punkt 7.18 i villkoren för Speditionsansvarsförsäkring (HU4) skäliga och direkta kostnader för att förstöra skadat gods, vilket orsakats av en skada som ersätts från försäkringen, och uppstått på grund av

- lastning och transport av förstört gods till avstjälpningsplatsen
- avfallsstationsavgifter eller
- myndighetens övervakningsavgifter då försäkringstagaren på basis av lag, förordning eller avtal är skyldig att ersätta dessa kostnader.

Försäkringen ersätter inte kostnader för rengöring av jordmån.

Försäkringen täcker inte skador eller kostnader som ersätts från annan försäkring.

Om annat inte antecknats i försäkringsbrevet är maximersättningen enligt förstarisk som betalas på basis av detta villkor 50 000 euro / skada och 100 000 euro / försäkringsperiod.

Detta är en inofficiell översättning. Vid eventuella meningsskiljaktigheter har de finska originalvillkoren företräde.

Försäkringarna beviljas av dessa ömsesidiga försäkringsbolag (FO-nummer) som hör till Lokaltapiolagruppen:

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | Lokaltapiola **Huvudstadsregionen** -
LähiTapiola Pääkaupunkiseutu (2647339-1) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi**
(0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola
Lappi (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Länsi-Suomi** (0134099-8) | LähiTapiola
Pirkanmaa (0205843-3) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola
Savo-Karjala (0218612-8) | Lokaltapiola **Sydakusten** - LähiTapiola Etelärannikko (0135987-5) | LähiTapiola
Uusimaa (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) |
Lokaltapiola **Österbotten** - LähiTapiola Pohjanmaa (0180953-0) |
Lokaltapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (0211034-2)

Bolagens kontaktuppgifter finns på adress www.lokaltapiola.fi.

