

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ YRITYKSISSÄ – ONKO SITÄ?

MIKSI LIIKENNETURVALLISUUS JÄÄ USEIN TOISARVOISEKSI?

- Uudet autot ovat turvallisia. Kuolema tai vakava loukkaantuminen on yksilötasolla harvinainen, "ei kosketa minua"
- Vastuuhenkilön puuttuminen, liikenneturvallisuus ei kuulu kenellekään?
- Onko liikenneturvallisuus hyvällä vai huonolla tasolla - arviointi ja vertailu usein mahdotonta, mittarit puuttuvat
- Turvallisuustyön hyötyjä on vaikea laskea rahassa

MIKSI ASIAAN ON SYYTÄ KIINNITTÄÄ HUOMIOTA

- Yleisellä tasolla kolarit eivät ole harvinaisia
- Liikenteessä tapahtuvat loukkaantumiset ovat seurauksiltaan usein vakavampia kuin muut tapaturmat
- Kolaroinnit nostavat kuluja vakuutusmaksujen kautta ja aiheuttavat runsaasti piilokustannuksia (työajan menetys, tuottamaton työ ym.)
- Imagokysymykset, vastuullinen toiminta, yhteiskuntavastuu
- Säästöt polttoainekuluissa ja huoltokuluissa
- Liikenneturvallisuus on olennainen osa työturvallisuutta silloin kun työ edellyttää autolla liikkumista

KOLAREIDEN MÄÄRIÄ (2015)

- Liikennevakuutuksesta korvattuja vahinkoja yhteensä 94 740
- Henkilökorvaukseen johtaneita vahinkoja 17 834 (19 %)
- Lievästi vammautuneita 22 769
- Vaikeasti vammautuneita 330
- Kolareista arvioidaan maksettavan korvauksia yhteensä 461 000 000 euroa eli keskimäärin 4 500 euroa vahinkoa kohti

KOLARITYYPPEJÄ (2015)

- 1) Peruutuskolari 29 900 kpl
- 2) Peräänajokolari 13 886 kpl
- 3) Risteyskolari 8 703 kpl
- 4) Tieltä suistuminen 3 804 kpl
- 5) Kevyt liikenne 2 759 kpl
- 6) Kohtaamiskolari 1 919 kpl
- 7) Muita 33 769 kpl



AUTONOMISET AUTOT KORJAAVAT ASIAN, MUTTA EIVÄT AIVAN VIELÄ

- Ihminen tyypillisesti yliarvioi uuden tekniikan tuoman muutoksen lähitulevaisuuteen ja aliarvioi muutoksen vaikutukset kauemmas tulevaisuuteen
- 5-10 vuotta on lähitulevaisuutta
- 50 vuotta on kauempana tulevaisuudessa
- **ainakin 25 vuotta** on olemassa selkeä tarve moottoriajoneuvon kuljettajan ajotaidolle ja liikennetaidoille (kuten tänä päivänä) todennäköisesti tarvetta on olemassa myös tämän jälkeen

MIKSI KOLAREITA ?

- Liukas keli
- Tekninen vika
- Liikennesääntöjen osaaminen
- Puutteellinen ajotaito (auton käsittely yms.)
- Ajotapa
- Asenteet
- Suhtautuminen ajamiseen ja muihin tiellä liikkujiin

DISTRACTION ?



KEINOJA LIIKENNETURVALLISUUSTYÖHÖN



ONGELMAN JA SEN SYIDEN SYIDEN LÄPIKÄYNTI > KEINOT JA TAVOITTEET

- Vahinkojen ilmoittaminen – autonkäyttäjän vastuu ja esimiehen vastuu. Tuntemattomia vahinkoja ei ole. Vahinko tulee aina ilmoittaa. Siitä ei syyllistetä, mutta siitä voidaan – ja pitää – oppia.
- Tavoite, kampanjaehdotus:
ei yhtään peruutusvahinkoa, huolellisuus tavaksi
- Onko tavoite saavutettavissa?
- Sitoutuvatko kaikki tähän yhteiseen tavoitteeseen? Keskustelua
- Palkitseminen?

PIHOISSA JA PYSÄKÖINTIPAIKOILLA

- Vältä peruuttamista aina jos se on mahdollista. Esim. aja ruudun läpi siten että pystyt lähtemään liikkeelle etuperin.
- Jos peruuttamista ei voi välttää, tee se mieluummin saavuttaessa kuin lähdeettäessä (aina kaikissa tilanteissa tämä ei ole mahdollista).
- Aina katse menosuuntaan. Ennekuin auto liikahtaa senttiäkään, katso sinne ensin.
- Jos joudut lähtemään peruuttamalla liikkeelle, tarkista auton tausta ja lähiympäristö. Tämän voit yleensä tehdä jo autolle kävellessä, jolloin se ei vie lainkaan ylimääräistä aikaa.
- Talvella auton kaikki lasit on puhdistettava ennen liikkeelle lähtöä. Aivan kaikki!
- **Jos jokin näistä asioista ei ole sinulle rutiini, tee siitä sellainen!**

LIIKENNETAITOJA VOI TREENATA

- Kuinka kaukana katseen tulee kulkea?
- Miten reagoin näkemääni? Voinko reagoida aikaisemmin?
- Vilkaisenko joka kerta taustapeiliin ennen kuin painan jarrua?
- Helpoiten treenaaminen onnistuu ammattilaisen vetämällä ajovalmennuskurssilla

TELEMATIikka AVUKSI

- Automaattinen ajopäiväkirja
- Automaattinen ajoraportointi > ajotapamittarit käyttöön
- Ammattiliikenteessä jo arkipäivää, mutta järjestelmien tehokas hyödyntäminen turvallisuustyössä on vaihtelevaa
- Esimerkki "live"

HUOLELLISUUS JA
AMMATTIMAINEN
SUHTAUTUMINEN TAVAKSI

KIITOS