

LähiTapiola –seminaari 27.10.2017

Liikenneturvallisuus



**Ennen oli
hyvin!**

Vai oliko?



1972

Suomen synkin
liikenneturvallisuusvuosi.

Liikenneonnettomuuksissa
kuolee 1 156 ihmistä.

enemmän kuin 3 joka päivä



Liikenneturvallisuustilanne kehittynyt parempaan suuntaan

- 1970-luvulta liikennekuolemat pudonneet viidennekseen
- Liikenteessä olevien ajoneuvojen määrä viisinkertaistunut
- Jos kuolemat olisivat seuranneet ajoneuvojen määrän kehitystä, kuolleita olisi 5500, viime vuonna niitä oli 232.

Miksi tilanne on parantunut?



Liikennesäännöt ovat kehittyneet

1974

Kansainvälisen öljykriisin vaikutuksesta Suomeen määrätään 80 km/h kattoonopeus. Kokeiluna käynnistyvä nopeusrajoitus laajenee vähitellen koskemaan koko maata.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla tulee voimaan 1.7.1975.

1977

Otetaan käyttöön promillerajat rattijuopumuksen rangaistavuuden perusteena.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko tulee voimaan 1.6.1977.

1978

Talvirengaspakko tulee voimaan 1.12.1978.



Ajoneuvot ovat turvallisempia



Liikenneympäristö on kehittynyt

- Tiet (mm.moottoritiet) ovat parempia
- Liikenne on sujuvampaa
- Liikenneympäristö on selkeämpi
- Turvallisuusratkaisuja:
 - Keskikaiteet
 - Katkeavat pylvää
 - Aitoja
 - Eritasoliittymät



Apu saadaan nopeammin paikalle

- Kännykät, navigaattorit
- Ensihoito ammattimaistunut
- Lääketiede on kehittynyt
- Lääkärikopterit ym mahdollistavat nopean hoitoonpääsyn



Ja vielä...

- Ajo-opetus kehittynyt
- Valvonta suunnitelmallista ja kohdennettua
- Liikennetiedotus on lisääntynyt
 - Keli- ja säätiedot
 - Ruuhka- ja häiriötiedotus



- 2000-2014 Suomessa kuollut liikenteessä 5000 ihmistä
- Loukkaantunut 120 000
- Kustannukset yhteiskunnalle 38 miljardia €
- Euroopassa kuolee liikenteessä 2000 ihmistä vuosittain
 - Vastaavan laajuinen epidemia olisi katastrofi

Toisaalta, osa 2

- Vuosittain hätäkeskuksiin tulee lähes 40 000 ilmoitusta liikenneonnettomuuksista.
 - (siis joka päivä 110) (4,5 tunnissa)
- Vakuutusyhtiöille ilmoitetaan pelkästään pysäköintialueilla tapahtuneita vahinkoja lähes 42 000 vuodessa (OTI 2015)



- Ratin ja penkin väli on vaikuttavana tekijänä 95 prosentissa onnettomuuksista

= RISKINOTTO

= PUUTTEELLISET
TAIDOT

Onnettomuuksien taustalla

- Tilanteeseen sopimaton nopeus
 - Tuhoisat ulosajot
- Rattijuopumus
 - 61 kuollutta (2016)
- Turvalaitteiden käytön laiminlyönti
 - n. 30 ihmistä selviäisi hengissä käyttämällä turvavyötä



Eli tiivistetysti:

- 95% onnettomuuksista johtuu kuljettajan toiminnasta: sääntöjen rikkomisesta, sairaudesta tai puutteellisista taidoista
- Toisinpäin: jokainen voi tehdä liikenteestä turvallisempaa toimimalla oikein
- Nykyaikaisella autolla, rajoitusten mukaan, selvin päin ja turvavyötä käyttäen ajavalla on häviävän pieni riski kuolla tai loukkaantua liikenteessä.
- Liikenneturvallisuuteen voi jokainen vaikuttaa!

